

## BILAN SPORTIF A FIN JUIN 2014 DE L'AVA

---

2014 s'annonce une année exceptionnelle pour l'Amicale de Voltige Aérienne (AVA) qui a été une nouvelle fois couverte d'or lors du Championnat de France des monoplaces qui s'est déroulé à Falaise du 24 au 28 juin.

Le palmarès est éloquent avec :

- au National 1, Benoit FAICT, premier,
- en Excellence, Mélanie ASTLES, première,
- en Elite, Aude LEMORDANT, Championne de France,
- au classement des Clubs de Voltige, l'AVA, Championne de France des Clubs pour la cinquième année consécutive grâce aux très bons résultats par équipe d'Aude LEMORDANT, Alexandre LEBOULANGER et de Simon de la BRETECHE.



Championnats de France de Voltige Aérienne

Falaise - Juin 2014 -

Le palmarès 2014 de ces titres nationaux remportés par les sportifs de haut niveau de l'AVA est tout particulièrement élogieux et s'inscrit dans la continuité. Il confirme que ce n'est pas par hasard si l'AVA est le tout premier club de voltige de France depuis plusieurs années grâce à ses membres très actifs. Ils sont ainsi récompensés de leurs trente cinq années de bénévolat au service d'un très grand nombre de jeunes, de femmes, d'hommes et de sportifs de haut niveau tous passionnés par la voltige aérienne et tous très fiers de porter les couleurs du Groupe TOTAL avec des avions français très performants, les CAP 332 SC, véritables « Formules 1 des Airs »...



Avec ses deux CAP 332 SC, l'AVA reste compétitive face aux EXTRA 330 SC allemands très modernes dont plusieurs clubs et sportifs de haut niveau viennent de se doter pour rivaliser avec ceux de la prestigieuse Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air (EVAA) mais aussi ceux du nouveau Team de Vendée Air Sport qui vient de s'armer de trois EXTRA 330 SC et de recruter plusieurs pilotes talentueux comme Olivier MASUREL qui volait depuis 2010 avec l'AVA. Les changements de clubs sont bien sûr normaux et répondent à l'offre et à la demande mais il ne faudrait pas rendre trop professionnelle la voltige aérienne en France car à terme on risquerait d'y perdre son âme ou sa passion.

La voltige aérienne est un sport individuel d'équipe où l'esprit sportif et la solidarité doivent rester les clefs de voute pour réussir face à l'adversité car la puissance financière ne peut pas tout acheter même si cela aide beaucoup les choses surtout dans un tel sport mécanique.

L'année prochaine la compétition sera encore plus encore plus difficile avec le Championnat du Monde de voltige aérienne à Châteauroux-Déols en août 2015...

Dès à présent l'AVA s'y prépare très activement avec tous ses bénévoles en construisant un nouvel avion français encore plus performant et plus puissant : l'« extraspecial CAP 432 MXS », avec notamment une nouvelle aile en fibre de carbone...

Le CAP 432 MXS viendra renforcer et compléter la gamme des avions de l'AVA qui reste fidèle à l'esprit d'Auguste MUDRY et des fameux CAP 10 et 23X couronnés de multiples titres nationaux et internationaux grâce à un vivier de jeunes pilotes talentueux comme Mélanie, Benoit et Simon qui viennent bousculer les présélections par leurs brillants résultats très prometteurs...

D'autres jeunes sportifs formés à l'AVA sont déjà au portillon pour assurer la relève... Tout cela est très encourageant et réconfortant pour tous les bénévoles qui n'hésitent pas défendre âprement mais en toute objectivité leurs jeunes sportifs de haut niveau en demandant simplement de respecter les règles, les personnes et l'esprit sportif...



En 2014 quatre pilotes de l'AVA participeront aux prochains championnats internationaux à savoir :

- **Mélanie ASTLES et Benoit FAICT** sélectionnés en Equipe de France pour le Championnat du Monde « Advanced » en Slovaquie



Benoit FAICT et Mélanie ASTLES (Photo Jean-Claude Goude)

- **Aude LEMORDANT et Alexandre LEBOULANGER** sélectionnés en Equipe de France pour le Championnat d'Europe « Unlimited » en Hongrie,

A noter que Simon de la BRETECHE n'a pas été sélectionné en Equipe de France « Unlimited » malgré ses excellents résultats pour sa première participation en ELITE tout en ayant deux à quatre pilotes sélectionnés derrière lui à chaque programme.

A l'inconnu qui est l'épreuve la plus difficile et où tous les pilotes sont à égalité car ils n'ont pas pu s'entraîner avant comme pour les programmes du Connu et du Libre, Simon a fini sixième avec une très belle moyenne de 76,3% devant quatre pilotes très expérimentés comme Alexandre LEBOULANGER (AVA), Aude LEMORDANT (AVA), François RALLET (EVAA) et Bénédicte BLANCHARD (Dijon Voltige)...

Avec peu d'heures d'entraînement sur le CAP 332 SC F-HERA et avec de tels résultats très prometteurs qui sont factuels, la déception de Simon et de l'ensemble des membres, instructeurs et entraîneurs bénévoles de l'AVA est immense même si le nouvel entraîneur, Eric VAZEILLES, y voit un moyen de donner plus de chance à Simon pour sa prochaine participation au Championnat du Monde en 2015...

C'est toujours frustrant et très difficile à admettre pour un jeune en pleine progression comme l'a prouvé Simon à ce Championnat de France malgré toutes les anomalies de jugement et d'organisation qui ont gravement dénaturé l'ambiance de cette compétition nationale où l'esprit sportif n'était pas au rendez-vous...

On ne polémiquera pas sur cette décision fédérale mais il est essentiel pour la survie de la voltige aérienne en tant que sport de haut niveau de bien établir, de faire connaître et de faire respecter en toute transparence et en toute équité l'application des règles sportives et de sélection.

**Pour respecter les sportifs qui font des sacrifices énormes à la fois personnels et financiers pour arriver au haut niveau et pour aider les juges dans leur très difficile tâche pour pouvoir avoir des jugements équitables et incontestables, il est nécessaire et impératif de mettre en place les moyens appropriés qui existent tels que :**

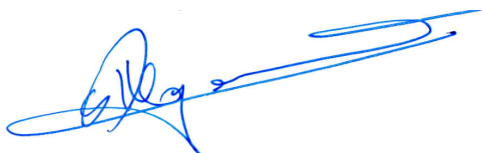
- **un radar qui suive l'avion dans le box comme au Championnat du Monde à Silverstone (UK) ou au Bourget pour pénaliser en toute transparence toute sortie de box latéralement, par le haut ou par le bas...,**
- **deux caméras pour enregistrer les vols et permettre ainsi aux juges de rectifier toute erreur de jugement car tout va très vite et de répondre objectivement aux éventuels protêts en cas d'anomalies.**

**Ces moyens sont nécessaires pour assurer l'équité des jugements entre tous les pilotes et ils seront une des clefs essentielles de la réussite du prochain Championnat du Monde organisé par la France en août 2015 à Châteauroux-Déols où les titres détenus par Aude LEMORDANT et François Le VOT de Championne et de Champion du Monde seront remis en jeu...**

**Espérons que les entraîneurs arriveront à créer un véritable esprit solidaire au sein des Equipes de France « Advanced » et Unlimited » car la concurrence va être très rude notamment face aux Russes qui commencent à concourir aussi en EXTRA. De ce fait les juges vont avoir beaucoup de mal à départager les pilotes qui vont pousser leurs avions à leurs limites pour être les plus spectaculaires mais il ne faudrait pas que la sécurité soit mise en défaut comme on l'a malheureusement connu par le passé...**

**KEEP FLYING SAFELY FOR FUN...**

**A suivre... et bons vols à tous...**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Régis ALAJOUANINE', with a long horizontal flourish extending to the right.

**Régis ALAJOUANINE**

**Président – Fondateur de l'AVA**