

BILAN SPORTIF 2013 DE L'AMICALE DE VOLTIGE AERIEENNE (AVA)

2013 est à nouveau une année exceptionnelle pour l'Amicale de Voltige Aérienne qui a été couverte d'or, d'argent et de bronze aux compétitions nationales et internationales récompensant trente trois années de bénévolat au service d'un très grand nombre de jeunes, de femmes, d'hommes et de sportifs de haut niveau tous passionnés par la voltige aérienne et très fiers de porter les couleurs de la France avec des avions français très performants, les CAP 332 SC, véritables « Formules 1 » des Airs...



Le palmarès 2013 des titres nationaux et internationaux remportés par les sportifs de haut niveau de l'AVA est tout particulièrement élogieux confirmant que ce n'est pas par hasard si l'AVA est le tout premier club de voltige de France depuis plusieurs années et qui grâce à ses bénévoles depuis plus de trente ans, arrive à rivaliser la prestigieuse Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air (EVAA).

La liste des titres obtenus en 2013 par les sportifs de haut niveau de l'AVA est très éloquente avec notamment ceux de:

- Championne du Monde « Unlimited » pour Aude Lemordant en individuel et par équipe féminine, et de Championne de France « Elites »,



Molicon de médailles pour Aude Lemordant et François Le Vol, deux champions emblématiques de l'école française de voltige
© Armée de l'Air



- **Champion du Monde « Unlimited » par équipe pour Olivier Masurel avec sa place de quatrième et deuxième français derrière le Capitaine François Le Vot (EVAA), et de Vice-Champion de France « Elites »,**



- **Champion d'Europe « Advanced » pour Simon de la Bretèche en individuel et par équipe,**



De gauche à droite les participants de l'AVA au Championnat d'Europe
Simon de la Bretèche, Olivier Masurel (entraîneur), Shigetto Obata, Mélanie Astles.

- **Champion de France des Clubs pour l'AVA en catégories biplaces et monoplaces.**

Avec

- **cinq pilotes (2 femmes et 3 hommes) sélectionnés en Equipes de France « Advanced » et « Unlimited » et un en Equipe « Advanced » du Japon,**
- **quarante cinq participations aux compétitions nationales et internationales avec plus de vingt cinq podiums,**
- **huit sélections aux niveaux supérieurs,**
- **plus de soixante dix membres actifs,**
- **une équipe de bénévoles avec ses huit instructeurs et deux entraîneurs,**
- **un vivier important de jeunes pilotes et sportifs de haut niveau très motivés et talentueux.**

Affiliée à la Fédération Française Aéronautique (FFA – N°12 - 04154), l'AVA est reconnue par le Ministère de la Jeunesse et des Sports comme Club Sportif (APS – 78 1302) et comme Pôle Sportif de Haut niveau.

L'AVA dispose à ce jour une flotte homogène d'avions français de voltige aérienne avec ses quatre CAP 10 biplaces (deux 'B' avec une aile en bois et deux 'C' avec une aile en bois-carbone) et ses trois monoplaces de haut niveau dont un CAP 231 de 300 Cv avec une aile en bois qui a été champion du Monde « Advanced » en 2010 et deux CAP 332 SC de 330 Cv avec une aile en carbone qui confirment leurs excellents performances depuis 2010 en étant à nouveau champions d'Europe « Advanced » et du Monde « Unlimited » en 2013.



A noter que pour permettre à nos sportifs français de haut niveau de concourir aux Championnats du Monde et d'Europe et de participer aux manifestations aériennes de grand public, Régis Alajouanine, Président-Fondateur de l'AVA, a relevé avec audace dès 2010 le challenge de développer à partir du CAP 232 un nouvel avion français aux performances beaucoup plus spectaculaires, le CAP 332 SC, véritable « Formule 1 » des Airs. Grâce au fidèle soutien et partenariat sportif du Groupe TOTAL et d'Air TOTAL l'objectif a été pleinement réussi avec tous les titres nationaux et internationaux obtenus en 2013.

Avec plus de quarante cinq participations des membres de l'AVA à l'ensemble des compétitions nationales en 2013 depuis le niveau Espoirs 1er cycle jusqu'au niveau « Unlimited », on peut aussi citer les excellentes performances prometteuses et les superbes résultats au niveau national de nos sportifs de haut niveau avec notamment:

- les deux titres individuels de championne et champion de France cités précédemment avec Aude Lemordant et Simon de la Bretèche,
- le double titre pour l'AVA de Champion de France des Clubs en monoplaces et en biplaces,
- les performances très prometteuses de Mélanie Astles qui s'est brillamment classée 9ème dès sa première participation au Championnat d'Europe. A noter que l'AVA offre des conditions particulières aux femmes et aux jeunes pilotes de moins de 21 ans pour pouvoir s'entraîner efficacement,
- les performances aussi très prometteuses de Romain Vienne qui a débuté la voltige en 2011 en remportant la Coupe Espoirs puis s'est sélectionné en Promotion lui permettant ainsi de concourir en 2013 en « National 2 ». Romain est aussi un pilote vélivole sélectionné en Equipe de France de Voltige en Planeurs en 2013. Il a d'ailleurs fini deuxième français dès sa première participation grâce à sa très bonne formation sur CAP 10,

- les progressions remarquées en CAP 231 de Sébastien Richard, de Benoit Faict et de Jacques Dugue, Xavier Dorey avec leurs participations au « National 1 » et qui vont évoluer en CAP 332 SC en 2014,
- la sélection au niveau « Excellence » de notre japonais Shigetto Obatta qui vient spécialement du Japon pour se former et s'entraîner à l'AVA depuis 2010 et qui a participé au Championnat d'Europe « Advanced » en hors concours en finissant superbement à la 23ème place sur 49... Il a aussi remporté le Championnat « Advanced » au Japon.

La relève est assurée grâce au dévouement bénévole des instructeurs, entraîneurs et tous ceux qui aident à l'entretien des avions et à la vie associative.

En 2013, plus de neuf cents heures de vol vont être faites avec les sept CAP de l'AVA.

La formation en double a été assurée toute l'année par Gilles Guillemard, Jacques Dugué, Willy Gruhier, Christine Seurin, Olivier Masurel et Jean-François Amathieu (chef-pilote) depuis Saint Cyr l'Ecole (78) ou lors de mini-stages ou des stages organisés sur différents aérodromes de France. De jeunes nouveaux instructeurs comme Romain Vienne et Mathieu Reynaud viennent renforcer avec efficacité et motivation l'équipe des instructeurs toujours fidèles et passionnés.

Sous le contrôle de l'entraîneur Régis Alajouanine, pilote du niveau international, les vols d'entraînements se font les week ends et lors de mini-stages à Saint André de l'Eure, Ussel, Argentan, Chauvigny. De plus environ sept à huit semaines de stages sont organisées chaque année à Montluçon-Guéret d'avril à fin août avec une semaine en avril, deux en mai, une à deux en juin, une à deux en juillet et deux en août et où on bénéficie de trois volumes de voltige.

Olivier Masurel encadre aussi les vols d'entraînements et s'est vu confié cette année l'entraînement de l'Equipe de France « Advanced » qui a remporté les quatre premières places au Championnat d'Europe et qui a placé ses six pilotes dans les neuf premières places, du jamais vu à un championnat international...

Depuis plus de trente ans les excellentes infrastructures de l'aéroport de Montluçon-Guéret et de Moulins nous offrent un très bon niveau de qualité et de sécurité pour les entraînements de nos sportifs de haut niveau qui ont de superbes résultats aux compétitions nationales et internationales et qui en font aussi une certaine fierté pour la région.

Pour limiter le plus possible les nuisances inhérentes à tout aérodrome et en particulier avec des entraînements à la voltige aérienne, nous maintenons un dialogue constructif et nous respectons nos engagements vis-à-vis des riverains, des gestionnaires de l'aéroport, des autorités départementales, régionales, nationales de la DGAC et du Ministère de la Jeunesse et des Sports qui a reconnu l'AVA depuis plusieurs années comme Pôle Sportif de Haut Niveau. Nous les en remercions tous très sincèrement de leur bienveillance et de leur confiance en nos compétences et notre sérieux. Pour réduire les nuisances sonores nous avons à nouveau pris l'initiative sur nos fonds propres de certifier une nouvelle hélice quadripale en composites pour les monoplaces.

S'ajoutent à ces entraînements de l'AVA, plus de 15 semaines de stages organisés par La Fédération Française Aéronautique (FFA) pour les Equipes de France et les Championnats d'Europe et du Monde où sont mobilisés nos deux CAP 332 SC.

Notre motivation et notre passion sont les clefs pour la réussite de ces challenges audacieux récompensés par les superbes palmarès de nos sportifs de haut niveau avec nos deux CAP 332 SC qui ont permis à la France de remporter la majorité de ses titres individuels et en équipes depuis 2011, et qui nous ont permis de rivaliser avec les meilleurs pilotes et équipes au niveau mondial.

Grâce à sa flotte performante et homogène de ses sept CAP, les objectifs de l'AVA pour 2014 sont les mêmes qu'en 2013, à savoir :

- **d'assurer avec ses quatre biplaces CAP 10 la formation et l'entraînement depuis le niveau débutant jusqu'à celui du Championnat de France « National 2 »,**
- **d'assurer avec son monoplace CAP 231 la transition du niveau « National 2 » vers celui du « National 1 » puis sur CAP 332 SC vers les hauts niveaux en «Excellence» et «Elite»,**
- **d'améliorer encore les performances de ses deux CAP 332 SC pour ses sportifs de très haut niveau sélectionnés en Equipes de France qui participeront aux prochains Championnats d'Europe et du Monde en « Advanced » et en « Unlimited »,**
- **d'avoir un réel soutien local, départemental, national et fédéral pour atteindre ces objectifs car il ne peut y avoir de champions d'Europe ou du Monde sans entraînements intensifs et sans des avions performants pour aider nos sportifs de haut niveau à atteindre les plus hautes marches des podiums et à défendre ainsi le patrimoine aéronautique français au niveau international,**
- **de pouvoir développer l'avion du futur, le CAP 432 SC, sous le régime « CNRA » de Constructeur Amateur nous permettant de faire évoluer la conception et les performances des CAP 232 et 332 SC avec notamment un nouveau fuselage renforcé, une meilleure ergonomie de la place du pilote, une nouvelle aile en fibre de carbone plus légère fabriquée avec des composites plus performants et avec des technologies modernes, et en préparant spécialement un moteur plus puissant du type Lycoming AEIO 580 B1A pouvant développer plus de 350 Cv,**

Avec à l'horizon le Championnat du Monde 2015 en France, ce CAP 432 SC est un nouveau challenge pour tous les membres actifs de l'AVA et de tous ses fidèles partenaires qui sont essentiels pour nous aider à atteindre cet objectif audacieux permettant à nos très talentueux sportifs de haut niveau de pouvoir rester compétitifs avec un avion français très performant et d'atteindre ainsi les toutes premières marches des podiums internationaux...