

BILAN SPORTIF 2012 DE L'AMICALE DE VOLTIGE AERIEENNE (AVA)

2012 est à nouveau une année exceptionnelle pour l'Amicale de Voltige Aérienne qui a été couverte d'or, d'argent et de bronze aux compétitions nationales et internationales récompensant trente deux années de bénévolat au service d'un très grand nombre de jeunes, de femmes, d'hommes et de sportifs de haut niveau tous passionnés par la voltige aérienne et très fiers de porter les couleurs de la France avec des avions français très performants, les CAP 332 SC...

Pour permettre à nos sportifs français de haut niveau de concourir aux Championnats du Monde et d'Europe et de participer aux manifestations aériennes de grand public, Régis Alajouanine, Président-Fondateur de l'AVA, a relevé avec audace dès 2010 le challenge de développer à partir du CAP 232 un nouvel avion français aux performances beaucoup plus spectaculaires, **le CAP 332 SC, véritable « Formule 1 » des Aïrs...**



Début 2011, l'AVA a aussi modifié son autre CAP 232 en CAP 332 SC à nouveau sur ses fonds propres de manière à avoir deux avions de haut niveau pour ses pilotes sélectionnés en Equipes de France et ainsi leur permettre de pouvoir s'entraîner efficacement en toute sécurité.

L'AVA est reconnue par le Ministère de la Jeunesse et des Sports comme Pôle Sportif de Haut Niveau et est à ce jour le plus important club de voltige de France avec ses trois CAP 10 biplaces (deux 'B' avec une aile en bois et un 'C' avec une aile en bois-carbone) et ses trois monoplaces de haut niveau dont son CAP 231 de 300 Cv avec une aile en bois qui a été champion du Monde « Advanced » en 2010 et ses deux très performants CAP 332 SC de 330 Cv avec une aile en carbone qui confirment les excellents résultats depuis 2010 en étant à nouveau champions d'Europe « Advanced » et du Monde « Unlimited » en 2012.

Cette flotte très homogène de CAP permet aux soixante douze membres actifs de l'AVA de s'entraîner efficacement et de progresser du niveau débutant jusqu'au niveau international grâce à la formation bénévole des cinq instructeurs et d'un entraîneur.



Les excellents résultats en 2012 des membres actifs au niveau national et de nos sportifs de haut niveau aux championnats d'Europe et du Monde ont récompensé toute l'énergie dépensée par les membres de l'AVA dans ce challenge des CAP 332 SC et aussi tout le travail des bénévoles de l'association depuis plus de trente ans.

Le palmarès 2012 de nos sportifs de haut niveau sélectionnés en Equipes de France « Advanced » et « Unlimited », et de tous les compétiteurs de l'AVA est très éloquent et tout particulièrement élogieux avec en particulier:

- les titres de **Champion du Monde** en « Advanced » et de **Champion d'Europe** en « Unlimited » par équipe avec les deux CAP 332 SC de l'AVA,
- les titres en individuel de **Vice-Champion du Monde** en « Advanced » de **Simon de la Bretèche**
- cinq médailles d'or, trois d'argent et trois de bronze aux championnats du Monde et d'Europe,
- les titres de **Champions de France** avec **Olivier Masurel (Elite)** et **Simon de la Bretèche (Excellence)** sélectionnés en Equipes de France 2013,
- les titres de **Championnes de France** avec **Aude Lemordant (Elite)** et **Mélanie Astles (National 2)** sélectionnées en Equipes de France 2013,
- le double titre pour l'AVA de **Champion de France des Clubs** en monoplaces et en biplaces,
- trente trois participations aux compétitions nationales avec onze podiums,
- six sélections aux niveaux supérieurs,
- un vivier important de jeunes pilotes de haut niveau très motivés et talentueux.

Avec plus de trente participations des membres de l'AVA à l'ensemble des compétitions nationales en 2012 depuis le niveau Espoirs 1er cycle jusqu'au niveau « Unlimited » (voir le rapport du Parcours de l'Excellence Sportive 2012 joint en annexe), on peut citer les excellentes performances prometteuses et les superbes résultats au niveau national de nos sportifs de haut niveau avec notamment:

- les quatre titres individuels de champions et championnes de France cités précédemment avec Aude Lemordant, Mélanie Astles, Olivier Masurel et Simon de la Breteche,
- le double titre pour l'AVA de Champion de France des Clubs en monoplaces et en biplaces,
- les performances très prometteuses de Mélanie Astles qui a brillamment remporté le titre de Championne de France au « National 2 » fin août à Ussel et en étant première des pilotes civils. Mélanie a démontré et confirmé qu'elle était un espoir très sérieux. Sélectionnée en Equipe de France féminine pour 2013, Mélanie a déjà pris très rapidement en main le CAP 332 SC où elle se sent très bien installée et très à l'aise. A noter que l'AVA lui offre des conditions particulières tout comme à nos jeunes pilotes de moins de 21 ans pour pouvoir s'entraîner efficacement,
- les performances aussi très prometteuses de Romain Vienne qui a débuté la voltige en 2011 en remportant la Coupe Espoirs puis s'est sélectionné en Promotion lui permettant ainsi de concourir en 2012 en « National 2 ». Romain est aussi un pilote vélivole et il vient d'être sélectionné en Equipe de France de Voltige en Planeurs pour 2013 grâce à sa très bonne formation sur CAP 10,
- les progressions remarquées en CAP 231 de Sébastien Richard, de Benoit Faict et de Jacques Dugue avec leurs participations au « National 1 »,
- les sélections logiques et très remarquées au niveau « National 1 » de Xavier Dorey et du japonais Shigetto Obatta qui vient spécialement du Japon pour se former et s'entraîner à l'AVA depuis 2010...

La relève est assurée grâce au dévouement bénévole des instructeurs, entraîneurs et tous ceux qui aident à l'entretien des avions et à la vie associative.

En 2012, près de neuf cents heures de vol ont été faites avec les six CAP de l'AVA.

La formation en double a été assurée toute l'année par Gilles Guillemard, Jacques Dugué, Willy Gruhier, Christine Seurin et Jean-François Amathieu depuis Saint Cyr l'Ecole (78) ou lors de mini-stages ou des stages organisés sur différents aérodromes de France.

Sous le contrôle de l'entraîneur Régis Alajouanine, pilote du niveau international, les vols d'entraînements se font les week ends et lors de mini-stages à Saint André de l'Eure, Ussel, Argentan, Chauvigny. De plus environ sept à huit semaines de stages sont organisées chaque année à Montluçon-Guéret d'avril à fin août avec une semaine en avril, deux en mai, une à deux en juin, une à deux en juillet et deux en août et où on bénéficie de trois volumes de voltige.

Depuis plus de trente ans les excellentes infrastructures de l'aéroport de Montluçon-Guéret nous offrent un très bon niveau de qualité et de sécurité pour les entraînements de nos sportifs de haut niveau qui ont de superbes résultats aux compétitions nationales et internationales et qui en font aussi une certaine fierté pour la région.

Nous espérons que le problème de l'avitaillement en essence 100LL qui nous a beaucoup handicapés depuis 2010, sera résolu dès début 2013 pour nous éviter beaucoup de frais, de risques et de temps pour aller s'avitailier aux aérodromes environnants.

Pour limiter le plus possible les nuisances inhérentes à tout aérodrome et en particulier avec des entraînements à la voltige aérienne, nous maintenons un dialogue constructif et nous respectons nos engagements vis-à-vis des riverains, des gestionnaires de l'aéroport, des autorités départementales, régionales, nationales de la DGAC et du Ministère de la Jeunesse et des Sports qui a reconnu l'AVA depuis plusieurs années comme Pôle Sportif de Haut Niveau. Nous les en remercions tous très sincèrement de leur bienveillance et de leur confiance en nos compétences et notre sérieux.

S'ajoutent à ces entraînements de l'AVA, plus de 15 semaines de stages organisés par La Fédération Française Aéronautique (FFA) pour les Equipes de France et les Championnats d'Europe et du Monde où sont mobilisés nos deux CAP 332 SC.

En 2012, nos sportifs de haut niveau ont pu s'entraîner efficacement et concourir aux championnats d'Europe et du Monde avec nos deux CAP 332 SC qui représentent un investissement très important par l'AVA de l'ordre de 300 000 euros pour en améliorer leurs performances de manière à pouvoir rivaliser à armes égales avec les avions étrangers plus modernes en composites.

Notre motivation et notre passion sont les clefs pour la réussite de ces challenges audacieux récompensés par les superbes palmarès de nos sportifs de haut niveau avec nos deux CAP 332 SC qui ont permis à la France de remporter la majorité de ses titres individuels et en équipes.

Grâce à sa flotte performante et homogène de ses six CAP, les objectifs de l'AVA pour 2013 sont les mêmes qu'en 2012, à savoir :

- d'assurer avec ses trois biplaces CAP 10 la formation et l'entraînement depuis le niveau débutant jusqu'à celui du Championnat de France « National 2 »,
- d'assurer avec son monoplace CAP 231 la transition du niveau « National 2 » vers celui du « National 1 » puis sur CAP 332 SC vers les hauts niveaux en « Excellence » et « Elite »,
- d'améliorer encore les performances de ses deux CAP 332 SC pour ses sportifs de très haut niveau sélectionnés en Equipes de France qui participeront aux prochains Championnats d'Europe en Pologne et du Monde aux USA en « Advanced » et en « Unlimited » respectivement,
- d'avoir un réel soutien local, départemental, national et fédéral pour atteindre ces objectifs car il ne peut y avoir de champions d'Europe ou du Monde sans entraînements intensifs et sans des avions performants pour aider nos sportifs de haut niveau à atteindre les plus hautes marches des podiums et à défendre ainsi le patrimoine aéronautique français au niveau international.

