

BILAN SPORTIF 2011 DE L'AMICALE DE VOLTIGE AERIENNE (AVA)

2011, une année exceptionnelle couverte d'or, d'argent et de bronze aux compétitions nationales et internationales récompensant trente une années de bénévolat au service d'un grand nombre de jeunes, de femmes, d'hommes et de sportifs de haut niveau tous passionnés par la voltige aérienne et fiers de porter les couleurs de la France...

Pour permettre à nos sportifs français de haut niveau de concourir aux Championnats du Monde et d'Europe et de participer aux manifestations aériennes de grand public, Régis ALAJOUANINE, Président-Fondateur de l'AVA, a relevé avec audace en 2010 le challenge de développer un nouvel avion français très performant dénommé le CAP 332 SC, une véritable « Formule 1 » des Airs...



Début 2011, l'AVA a aussi modifié son autre CAP 232 en CAP 332 SC à nouveau sur ses fonds propres de manière à avoir deux avions de haut niveau pour ses six pilotes sélectionnés en Equipes de France et ainsi leur permettre de pouvoir s'entraîner efficacement.

L'AVA est labellisée par le Ministère de la Jeunesse et des Sports et la FFA comme Pôle Sportif de Haut Niveau et est à ce jour le plus important club de voltige de France avec ses trois CAP 10 biplaces (deux 'B' avec une aile en bois et un 'C' avec une aile en bois-carbone) et ses trois monoplaces dont un CAP 231 de 300 Cv avec une aile en bois et deux CAP 332 SC de 330 Cv avec une aile en carbone.

Cette flotte très homogène de CAP permet à plus d'une soixantaine de pilotes actifs de l'AVA de s'entraîner efficacement et de progresser du niveau débutant jusqu'au niveau international grâce à la formation bénévole de ses sept instructeurs et d'un entraîneur.

Les excellents résultats en 2011 des membres actifs au niveau national et de nos sportifs de haut niveau aux championnats d'Europe et du Monde ont récompensé toute l'énergie dépensée depuis plus de trente ans par les membres bénévoles de l'AVA engagés notamment dans les challenges audacieux de faire revoler tous les CAP 23X en 2006 grâce à son APDOA et de transformer ses deux CAP 232 en CAP 332 SC très performants.

Le palmarès 2011 de nos sportifs de haut niveau sélectionnés en Equipes de France « Advanced » et « Unlimited » avec nos deux CAP 332 SC français, et de tous les compétiteurs de l'AVA est très éloquent et tout particulièrement élogieux avec en particulier:

- les titres de Champion d'Europe et de Vice-Champion du Monde par équipe,
- les titres en individuel de Vice-Champion du Monde d'Olivier Masurel et de Vice-Championne du Monde d'Aude Lemordant,
- trois médailles d'or, sept d'argent et trois de bronze au championnat du Monde avec Olivier Masurel, Aude Lemordant et Alexandre Leboulanger, et au championnat d'Europe avec Simon de la Bretèche et Emmanuel Derieux, Julian Ehrhard n'ayant pas pu y participer au dernier moment,
- le titre de Championne de France avec Aude Lemordant,
- le titre de Champion de France des Clubs 2011 en monoplaces,
- le titre de Vice-Champion de France des Clubs 2011 en biplaces,
- six participations aux compétitions internationales avec les 3 monoplaces de l'AVA,
- trente participations aux compétitions nationales avec neuf podiums,
- dix sélections aux niveaux supérieurs,
- plus de mille heures de voltige avec les six CAP de l'AVA,
- un vivier important de jeunes sportifs de haut niveau talentueux...



La relève est assurée grâce au dévouement bénévole des instructeurs, des entraîneurs et de tous ceux qui participent activement à la vie associative du club dans une ambiance amicale et conviviale notamment à Dreux – Vernouillet où une extension isolée du hangar réalisée par une dizaine de membres très actifs et très dynamiques de l'AVA en seulement deux mois, permet de faire l'entretien des avions dans de très bonnes conditions bien chauffées malgré le froid glacial de certains hivers...

La formation en double en CAP 10 B ou C est assurée toute l'année à Saint Cyr l'Ecole (78) par Gilles Guillemard, Jacques DUGUE, Jean-François AMATHIEU et Olivier MASUREL.

Les entraînements se font les week ends et lors de mini-stages à Saint André de l'Eure, Argentan, Chauvigny.

De plus sept semaines de stages sont organisées comme chaque année à Montluçon-Guéret d'avril à fin août avec une semaine en avril, deux en mai, une en juin, une en juillet et deux en août où Willy GRUHIER et Christine SEURIN viennent renforcer l'équipe des instructeurs bénévoles.

S'ajoutent à ces entraînements de l'AVA, plus de 15 semaines de stages pour les Equipes de France et les Championnats d'Europe et du Monde.

Nos sportifs de haut niveau peuvent s'entraîner efficacement et concourir aux championnats d'Europe et du Monde grâce aux deux CAP 332 SC qui représentent un investissement très important par l'AVA de l'ordre de 300 000 euros en deux ans pour en améliorer leurs performances de manière à pouvoir rivaliser à armes égales avec les avions étrangers plus modernes en composites.

Grâce à sa flotte performante et homogène de ses six CAP, les objectifs de l'AVA pour 2012 sont les mêmes qu'en 2011 à savoir :

- d'assurer avec ses trois CAP 10 la formation et l'entraînement depuis le niveau débutant jusqu'à celui du Championnat de France « National 2 » ,
- d'assurer avec son CAP 231 la transition du niveau « National 1 » vers les hauts niveaux «Excellence» et «Elites»,
- d'améliorer encore les performances de ses deux CAP 332 SC pour ses sportifs de très haut niveau sélectionnés en Equipes de France qui participeront aux prochains Championnats d'Europe et du Monde en « Advanced » et en « Unlimited » ,
- de participer activement aux compétitions nationales du niveau « Espoirs » jusqu'au niveau international,
- de participer aux principales manifestations aériennes et aux meetings nationaux notamment avec Pascale ALAJOUANINE, Championne du Monde par équipe, deux fois championne d'Europe et huit fois championne de France.

